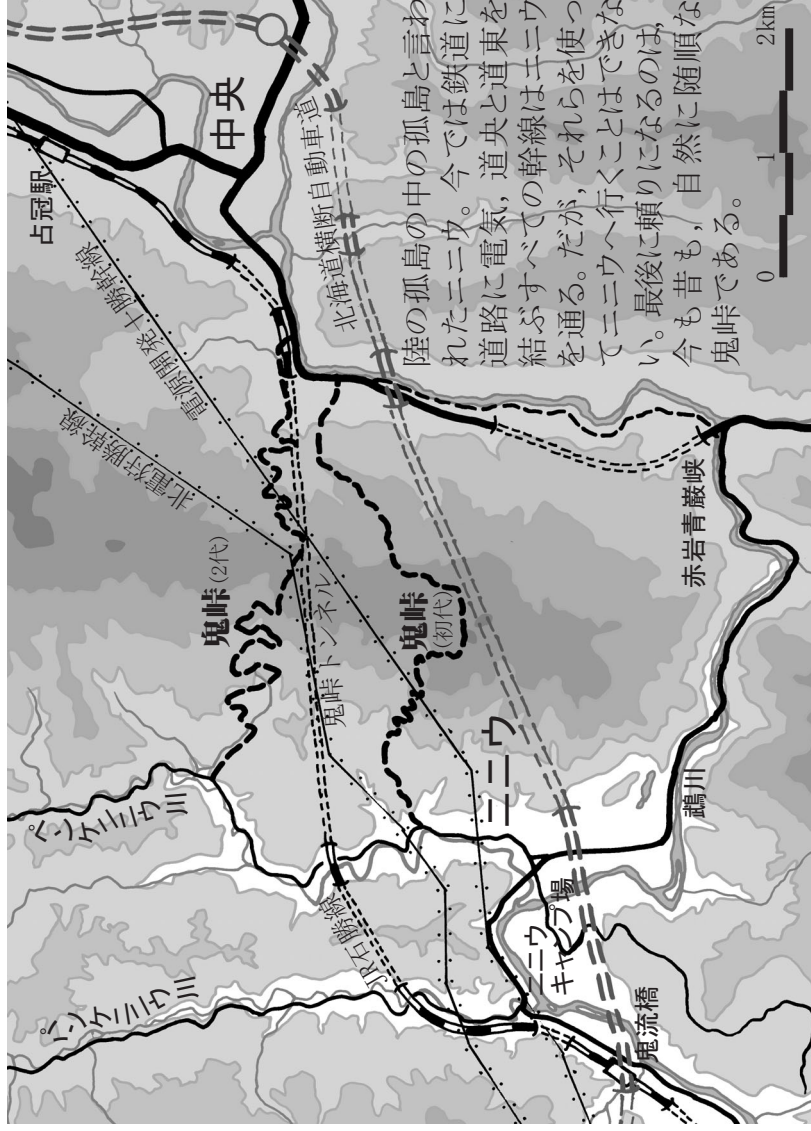


# ニニウ年表

- 1907 (明治40) 殖民区画設定
- 1908 (明治41) 白川又治, 植杉金之助入植
- 1910 (明治43) 王子製紙鶴川造材10年計画により急激な人口の増加
- 1911 (明治44) 私立新入教育所開校, ニニウ神社創祀  
このころ鬼峠(初代)開削される
- 1917 (大正6) 広永広右エ門が初めて馬を導入する
- 1929 (昭和4) 村費補助で鬼峠(2代)開削
- 1930 (昭和5) 国勢調査で蛇食い仙人話題となる
- 1938 (昭和13) 八田鉱山新入クローム鉱山採掘開始
- 1944 (昭和19) 石綿鉱山に新入浅野小学校設置
- 1954 (昭和29) パンケニニウ川上流の東大夕張炭鉱閉山
- 1957 (昭和32) 旭川青年会議所の企画で報道関係者, 医療関係者, 学芸大関係者などの一行約50名が来る
- 1960 (昭和35) 占冠-ニニウ間林道開通(現在の道道夕張新得線)
- 1961 (昭和36) 赤岩ダム建設計画中止決定
- 1962 (昭和37) 台風9号による大水害
- 1964 (昭和39) 林道決壊のため迂回路として鬼峠が応急復旧される
- ニニウ一号橋(村内初の鋼製吊り橋)竣工
- 1966 (昭和41) 鬼峠トンネル着工, 電気導入, 冬季除雪開始
- 1970 (昭和45) 村営ニニウ牧場造成着手
- 1975 (昭和50) 新入小学校・中学校廃校
- 1976 (昭和51) 学校跡地を林間学校として開設
- 1980 (昭和55) ニニウ林間学校に国鉄「自然の村」開村
- 1981 (昭和56) 国鉄石勝線開業
- 1984 (昭和59) ニニウ自然の国サイクリングターミナル開業
- TVドラマ「鬼峠」放送
- 1986 (昭和61) ニニウキヤンプ場開設
- 1996 (平成8) ニニウの森造成事業着手
- 1998 (平成10) ふるさと林道鬼峠線整備事業着手
- 2002 (平成14) ニニウキヤンプ場リニューアルオープン
- 2003 (平成15) 自然体感ニニウの森が「遊々の森」に指定
- 2004 (平成16) 北海道横断自動車道建設工事着工
- 2007 (平成19) 鬼峠フオーラム開催, 赤岩トンネル開通



陸の孤島の中の孤島と言われたニニウ。今では鉄道に道路に電氣, 道央と道東を結ぶすべての幹線はニニウを通る。だが, それらを使ってニニウへ行くことはできない。最後に頼りになるのは, 今も昔も, 自然に随順な鬼峠である。



鉄道計画路線図(昭和30年代)